

### দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

**কাজের নামঃ** Periodic Maintenance Programme (PMP) of Partly Strengthening with Base Type-1, DBS-Base Course & DBS-Wearing Course from Ch. 21+575 to 27+575, Ch. 34+600 to 37+600, Ch. 41+450 to 43+650 & Ch. 43+830 to 48+750 of Jhenaidah-Kushtia-Pakshi Ferry-Dasuria Road (N-704) under Road Division, Kushtia during the year 2017-2018.

**দরপত্র আইডি নং-** 172714

২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে পিএমপি (মেজর) এর আওতায় কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগাধীন কিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশীফেরীঘাট-দাসুরিয়া জাতীয় মহাসড়কে (এন-৭০৪) বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতকরণসহ ডিবিএস বেজ ও ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স কাজের জন্য খুলনা জোন, খুলনা হতে e-GP টেন্ডার নং-c-GP/22/ACE Khu/2017-2018 (Re-Tender), প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক গত ০৪/০৩/২০১৮ ইং তারিখ পুনঃদরপত্র আহবান করা হয় এবং ১৯/০৩/২০১৮ ইং তারিখ উক্ত দরপত্র খোলা হয়। দরপত্রে ২ (দুই) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ২ (দুই) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উর্দর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
১।	১	MD. MOYENUDDIN (BASHI)	197188977.730	194309714.825	১.৪৬১%	১.৪৬১% নিম্নদর
২।	২	JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV	197188977.730	206062438.418	-৪.৫০০%	৪.৫০০% উর্দর

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক (TEC) ২ (দুই) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity (কপি সংযুক্ত) এবং অন্যান্য তথ্যাবলী পর্যালোচনা কালে নিম্নলিখিত পরিসীক্ষণ পরিলক্ষিত হয়ঃ

**দরদাতা ১) MD. MOYENUDDIN (BASHI):** দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং MD. MOYENUDDIN (BASHI) -কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

**দরদাতা ২) JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV:** দরপত্রদাতা JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV -এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV -কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

**Responsive দরদাতা (১)MD. MOYENUDDIN (BASHI) (২)JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV -এর উদ্ধৃত দর ভিন্ন।**

ভিন্ন দর হওয়ায় বা দরদাতাগণের দর একই না হওয়ায় দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking নিম্নরূপঃ

SL. No	Name of Tenderer	Quoted Rate	Ranking
1	MD. MOYENUDDIN (BASHI)	194309714.825	1 <sup>st</sup>
2	JAHIRUL LTD & MD. MIZANUR RAHMAN -JV	206062438.418	2 <sup>nd</sup>

ভিন্ন দর হওয়ার কারণে দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে MD. MOYENUDDIN (BASHI) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা হিসেবে বিজয়ী হয়েছে।

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি ৫(ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রযুক্ত করা হয়েছে।

Page No. -

*Signed*

*AAH*

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মাহমুদ  
প্রকল্প পরিচালক ও মহাপ্রকল্প বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



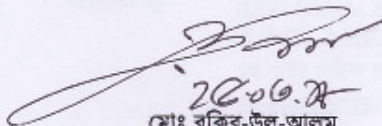
সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) -এর উদ্ভূত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ১.৪৬১% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সাথে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণ-কপি সংযুক্ত)। TEC-এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর Providing Dense Bituminous Surface Wearing Course from Ch. 29+000km to 49+000km of Daulatdia-Faridpur-Magura-Jhenidah-Jessore-Khulna-Mongla(Digraj) Road (N-7) under Road Division, Faridpur during the year 2015-2016 এর অধীন ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে। সনদ যাচাইয়াতে এটা সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব নির্মাণ যন্ত্রপাতি ব্যবহার করে উল্লেখিত কাজ করার সামর্থ্য আছে। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)- ৭০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়াতে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

#### সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) -এর মূল্যায়িত দর টাঃ ১৯,৪৩,০৯,৭১৪.৮২৫ (উনিশ কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ নয় হাজার সাত শত চৌদ্দ এবং পয়সা আট দুই পঁচ) মাত্র, যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১.৪৬১% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) -এর দর টাঃ ১৯,৪৩,০৯,৭১৪.৮২৫ (উনিশ কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ নয় হাজার সাত শত চৌদ্দ এবং পয়সা আট দুই পঁচ) মাত্র অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

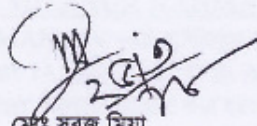
  
২৮০৬.১৫

মোঃ রকিব-উল-আলম  
সদস্য

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

নির্বাহী প্রকৌশলী  
এলজিইডি, খুলনা।

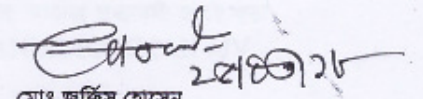
  
২৮/৬/১৫

মোঃ সুরজ মিয়া  
সদস্য সচিব

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ)  
সড়ক সার্কেল, যশোর।

  
২৮/৬/১৫

মোঃ জর্জিস হোসেন  
চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ)  
খুলনা জোন, খুলনা।

Signed  
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন  
প্রোগ্রামার  
পল্লব পরিদপন ও মহাপ্রকৃত বিভাগ  
সড়ক পরিদপন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার